

結果報告書(特定大規模事業者用)

2022 年 7 月 31 日

神奈川県知事殿

郵便番号 105 - 8527
住 所 東京都港区海岸1-5-20
氏 名 東京ガス株式会社
代表執行役社長 内田 高史

神奈川県地球温暖化対策推進条例第15条の規定により、次のとおり提出します。

1 事業者の名称等

事業者の氏名又は名称及び法人にあつては、代表者の氏名		東京ガス株式会社 代表執行役社長 内田 高史			
事業者の住所又は主たる事務所の所在地		東京都港区海岸1-5-20			
特定大規模事業者の区分	<input checked="" type="checkbox"/>	年度当たりの原油換算エネルギー使用量が1,500k1以上の事業者(神奈川県地球温暖化対策推進条例施行規則(以下「規則」という。)第2条第1号該当の事業者)	原油換算エネルギー使用量の合計量	42,905 k1	○
	<input type="checkbox"/>	連鎖化事業者のうち、年度当たりの原油換算エネルギー使用量が1,500k1以上の事業者(規則第2条第2号該当の事業者)		539 k1	
	<input checked="" type="checkbox"/>	対象自動車を100台以上使用する事業者(規則第2条第3号該当の事業者)	使用台数	149 台	○
			うち 24 台		
主たる事業の業種	大 分 類	<input type="checkbox"/> A 農業, 林業 <input type="checkbox"/> B 漁業 <input type="checkbox"/> C 鉱業, 採石業, 砂利採取業 <input type="checkbox"/> D 建設業 <input type="checkbox"/> E 製造業 <input checked="" type="checkbox"/> F 電気・ガス・熱供給・水道業 <input type="checkbox"/> G 情報通信業 <input type="checkbox"/> H 運輸業, 郵便業 <input type="checkbox"/> I 卸売業, 小売業 <input type="checkbox"/> J 金融業, 保険業 <input type="checkbox"/> K 不動産業, 物品賃貸業 <input type="checkbox"/> L 学術研究, 専門・技術サービス業 <input type="checkbox"/> M 宿泊業, 飲食サービス業 <input type="checkbox"/> N 生活関連サービス業, 娯楽業 <input type="checkbox"/> O 教育, 学習支援業 <input type="checkbox"/> P 医療, 福祉 <input type="checkbox"/> Q 複合サービス事業 <input type="checkbox"/> R サービス業(他に分類されないもの) <input type="checkbox"/> S 公務(他に分類されるものを除く)			
	中 分 類	F 34 ガス業			
連 絡 先	部 署 名	サステナビリティ推進部 サステナビリティ推進グループ 山口 和弘			
	電 話 番 号	03 - 5400 - 7662			
	F A X 番 号	03 - 3432 - 5509			
	電子メールアドレス	kazu-y@tokyo-gas.co.jp			

※ 受 付 欄		※ 特 記 欄	<書類作成を委託した場合の連絡先> 社名: 部署名: 担当者名: 電話番号: 電子メールアドレス:
------------------	--	------------------	--

2019	年度	～	2021	年度
------	----	---	------	----

3 計画期間中のエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況及び排出量の削減の目標(規則第2条第1号又は第2号該当の事業者)

県内に設置している工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況等	基準年度	2018年度 (年度～年度)		2019年度		2020年度		2021年度	
	年度ごとの排出量の推移	基準排出量の合計量 (基) 1,050 tCO ₂ (調) 1,070	計画の初年度の排出量の合計量 (基) 997 tCO ₂ (調) 1,010	2年度目の排出量の合計量 (基) 986 tCO ₂ (調) 990	3年度目の排出量の合計量 (基) 945 tCO ₂ (調) 945	4年度目の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	5年度目の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	目標とした最終年度の排出量の合計量 (基) 1,019 tCO ₂ (調) 1,038	削減率 (基) 10.00 % (調) 11.68
県内に設置している工場等によるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況等	原単位の指標の種類		排出量原単位の単位						
	年度ごとの排出量原単位の推移	基準年度の排出量原単位 (基) (調)	計画の初年度の排出量原単位 (基) (調)	2年度目の排出量原単位 (基) (調)	3年度目の排出量原単位 (基) (調)	4年度目の排出量原単位 (基) (調)	5年度目の排出量原単位 (基) (調)	目標とした最終年度の排出量原単位 (基) (調)	原単位削減率 (基) % (調) %
計画期間内におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況に関する説明	<p><削減目標の達成状況> 最終年度(2021年度)のCO₂排出量は、基準年度に対して10%の削減となり、目標を達成した。</p> <p><削減目標の達成要因></p> <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染拡大防止に伴う営業接点業務の減少、在宅勤務へのシフト等により建屋のエネルギー使用量が減少した。 ・電気の購入先の排出係数が低下した。 								
設置している全ての工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況等	年度ごとの排出量の推移	基準排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	計画の初年度の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	2年度目の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	3年度目の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	4年度目の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	5年度目の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	目標とした最終年度の排出量の合計量 (基) tCO ₂ (調) tCO ₂	削減率 (基) % (調) %
		原単位の指標の種類		排出量原単位の単位					
設置している全ての工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況等	年度ごとの排出量原単位の推移	基準年度の排出量原単位 (基) (調)	計画の初年度の排出量原単位 (基) (調)	2年度目の排出量原単位 (基) (調)	3年度目の排出量原単位 (基) (調)	4年度目の排出量原単位 (基) (調)	5年度目の排出量原単位 (基) (調)	目標とした最終年度の排出量原単位 (基) (調)	原単位削減率 (基) % (調) %

4 計画期間中のエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況及び排出量の削減の目標(規則第2条第3号該当の事業者)

県内で使用している全自動車エネルギー起源二酸化炭素の排出の状況等	基準年度	2018年度 (年度～年度)				
	年度ごとの排出量の推移	基準排出量の合計量	計画の初年度の排出量の合計量	2年度目の排出量の合計量	3年度目の排出量の合計量	
		153 tCO ₂	139 tCO ₂	104 tCO ₂	52 tCO ₂	
		4年度目の排出量の合計量	5年度目の排出量の合計量	目標とした最終年度の排出量の合計量	削減率	
	tCO ₂	tCO ₂	148 tCO ₂	66.01 %		
県内で使用している全自動車の排出量原単位によるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況等	原単位の指標の種類		排出量原単位の単位			
	年度ごとの排出量原単位の推移	基準年度の排出量原単位	計画の初年度の排出量原単位	2年度目の排出量原単位	3年度目の排出量原単位	
		4年度目の排出量原単位	5年度目の排出量原単位	目標とした最終年度の排出量原単位	原単位削減率	
				%		
計画期間内におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出の状況に関する説明	<p><削減目標の達成状況> 最終年度(2021年度)のCO₂排出量は、基準年度に対して66%の削減となり、目標を達成した。</p> <p><削減目標の達成要因></p> <ul style="list-style-type: none"> ・2021年度に35台を減車した(導管部門の分社化で管理を移行したことによる) ・新型コロナウイルス感染拡大防止に伴う営業接点業務の減少、在宅勤務へのシフト等により自動車の使用頻度が減少したため。 <p>尚、低公害車への切替、効率的な車両台数への見直し等は継続して推進しており、2021年度末の保有台数24台のうち、2台は燃料電池自動車を保有している。</p>					
対象自動車の使用状況	使用台数			割合		
	総数	24台				
	うち電気自動車	0台		0.00 %		
	うち天然ガス自動車	0台		0.00 %		
	うちハイブリッド自動車	1台		4.17 %		
うちディーゼル代替LPガス自動車	0台		0.00 %			
使用している全ての自動車におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出に関する状況等	年度ごとの排出量の推移	基準排出量の合計量	計画の初年度の排出量の合計量	2年度目の排出量の合計量	3年度目の排出量の合計量	
		tCO ₂	tCO ₂	tCO ₂	tCO ₂	
		4年度目の排出量の合計量	5年度目の排出量の合計量	目標とした最終年度の排出量の合計量	削減率	
		tCO ₂	tCO ₂	tCO ₂	%	
	年度ごとの排出量原単位の推移	原単位の指標の種類		排出量原単位の単位		
		基準年度の排出量原単位	計画の初年度の排出量原単位	2年度目の排出量原単位	3年度目の排出量原単位	
		4年度目の排出量原単位	5年度目の排出量原単位	目標とした最終年度の排出量原単位	原単位削減率	
				%		