

## 地球温暖化対策実施状況報告書

2024年 7月 30日

（提出先）  
横浜市長

住所 東京都港区海岸1-5-20

氏名 東京ガスネットワーク株式会社  
代表取締役社長 沢田 聡

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり提出します。

### 1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称 及び代表者の氏名	東京ガスネットワーク株式会社 代表取締役社長 沢田 聡					
主たる事業所 の所在地	東京都港区海岸1-5-20					
主たる事業の業種	大分類	F 電気・ガス・熱供給・水道業				
	中分類	34 ガス業				
該当する 事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第1号該当事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第2号該当事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第3号該当事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第144条の4該当事業者（任意提出事業者）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	原油換算 エネルギー使用量	1,010	kl	市内全事業所数	22	事業所
				原油換算エネルギー使用量 が500kl以上の事業所数	1	事業所
	自動車の台数	164	台			

### 2 計画期間及び実施年度

計画期間	2023年度～2025年度	実施年度	2023年度
------	---------------	------	--------

### 3 公表の方法

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	https://www.tokyo-gas.co.jp/network/index.html
<input type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所	
		所在地	
		閲覧可能時間	
<input type="checkbox"/>	その他		

4の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

基準年度 (2022年度)	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	調整後		t-CO <sub>2</sub> /	
	基礎	2,795 t-CO <sub>2</sub>	/	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	2,707 t-CO <sub>2</sub>		/	
目標年度 (2025年度)	基礎	2,711 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	2,625 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	削減率	%
第一年度 (2023年度)	基礎	1,723 t-CO <sub>2</sub>	38.4 %	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	947 t-CO <sub>2</sub>	65.0 %	削減率	%
第二年度 (2024年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
第三年度 (2025年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
目標の進捗及び 達成状況の説明 (2023年度)	達成状況	○ 目標を達成できた    ● おおむね目標通り    ○ 目標を達成できなかった			
	要因	省エネ取組	● あり    ○ なし		
		事業活動量	○ 増    ● ほぼ変動無し    ○ 減		
		自由記述欄	省エネや高効率機器の導入、排出係数ゼロの電力に切り替えることで、年1%の削減を目指し、2025年度に基準年度比3%削減を目標としている。また、2023年度に大きなCO2削減量となっているが、組織変更により支店・支社が東京ガス(株)		

4の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

基準年度 (2022年度)	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	調整後		t-CO <sub>2</sub> / 千km	
	基礎	289 t-CO <sub>2</sub>	/	0.29 t-CO <sub>2</sub> / 千km	
	調整後	289 t-CO <sub>2</sub>		/	
目標年度 (2025年度)	基礎	280 t-CO <sub>2</sub>	3.1 %	0.28 t-CO <sub>2</sub> / 千km	
	調整後	280 t-CO <sub>2</sub>	3.1 %	削減率	3.1 %
第一年度 (2023年度)	基礎	321 t-CO <sub>2</sub>	▲ 11.2 %	0.33 t-CO <sub>2</sub> / 千km	
	調整後	320 t-CO <sub>2</sub>	▲ 10.8 %	削減率	▲ 13.1 %
第二年度 (2024年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
第三年度 (2025年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%
目標の進捗及び 達成状況の説明 (2023年度)	達成状況	○ 目標を達成できた    ○ おおむね目標通り    ● 目標を達成できなかった			
	要因	省エネ取組	● あり    ○ なし		
		事業活動量	○ 増    ● ほぼ変動無し    ○ 減		
		自由記述欄	車両の更新・新規導入の際は電気自動車や燃料電池自動車など次世代自動車やハイブリッド車およびより燃費の良い車両を積極的に導入するとともに、エコドライブや適切な点検・整備を徹底し、温室効果ガスの抑制に勤め、基準年度比3%削		

5 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	オフセット対象範囲
1			
2			
3			
4			
5			

6 再生可能エネルギー利用設備の稼働状況

番号	設備機器の種類	導入年度	設備機器の性能	発電等の実績	単位
1		年度			
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

7 次世代自動車の導入状況

次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
導入台数[台]	0	0	0	0
保有台数[台]	2	0	6	8