

地球温暖化対策計画書

2023年 6月 29日

（提出先）
横浜市長

住所 東京都港区海岸1-5-20

東京ガスネットワーク株式会社

氏名 代表取締役社長 沢田 聡

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| 事業者の名称 及び代表者の氏名 | 東京ガスネットワーク株式会社 代表取締役社長 沢田 聡 | | | | | |
| 主たる事業所 の所在地 | 東京都港区海岸1-5-20 | | | | | |
| 主たる事業の業種 | 大分類 | F 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | |
| | 中分類 | 34 ガス業 | | | | |
| 該当する 事業者の要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例施行規則第89条第1項第1号該当事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例施行規則第89条第1項第2号該当事業者 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例施行規則第89条第1項第3号該当事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第144条の4該当事業者（任意提出事業者） | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 原油換算 エネルギー使用量 | 1,587 | kl | 市内全事業所数 | 26 | 事業所 |
| | | | 原油換算エネルギー使用量が 500kl以上の事業所数 | 1 | 事業所 | |
| 自動車の台数 | 182 | 台 | | | | |

2 計画期間

| | |
|------|---------------|
| 計画期間 | 2023年度～2025年度 |
|------|---------------|

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

<温室効果ガスを効果的に削減していくための取組についての基本的な考え方>
東京ガスグループの一員として、

①社会全体のCO2排出削減に貢献すること

東京ガスグループの低・脱炭素な製品・サービスの拡大により、2030年CO2削減貢献
1,700万トン(2013年度比)を実現します。

②東京ガスグループのCO2排出量を削減すること

2050年ネット・ゼロを実現します。

また、2030年自社直接排出（事業所および車両からのGHG排出）のネット・ゼロを実現します。

4 公表の方法

| | | | |
|--|--------|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ホームページ | アドレス | https://www.tokyo-gas.co.jp/network/index.html | |
| <input type="checkbox"/> 窓口で閲覧 | 閲覧場所 | | |
| | 所在地 | | |
| | 閲覧可能時間 | | |
| <input type="checkbox"/> その他 | | | |

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | | | 原単位 |
|-----------------------|--|-------------------|-------|-------------------|---------------------|
| | 基礎 | | 調整後 | | |
| 基準年度 (2022年度) | 2,795 | t-CO ₂ | 2,707 | t-CO ₂ | t-CO ₂ / |
| 目標年度 (2025年度) | 2,711 | t-CO ₂ | 2,625 | t-CO ₂ | t-CO ₂ / |
| 削減率 | 3.0 | % | 3.0 | % | % |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え方 | 省エネや高効率機器の導入、排出係数ゼロの電力に切り替えることで、年1%の削減を目指し、2025年度に基準年度比3%削減を目標とする。 | | | | |

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | | | 原単位 |
|-----------------------|---|-------------------|-----|-------------------|------------------------------|
| | 基礎 | | 調整後 | | |
| 基準年度 (2022年度) | 289 | t-CO ₂ | 289 | t-CO ₂ | 0.29 t-CO ₂ / 千km |
| 目標年度 (2025年度) | 280 | t-CO ₂ | 280 | t-CO ₂ | 0.28 t-CO ₂ / 千km |
| 削減率 | 3.1 | % | 3.1 | % | 3.1 % |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え方 | 車両の更新・新規導入の際は電気自動車や燃料電池自動車など次世代自動車やハイブリッド車およびより燃費の良い車両を積極的に導入するとともに、エコドライブや適切な点検・整備を徹底し、温室効果ガスの抑制に勤め、基準年度比3%削減を目標とする。 | | | | |

6 クレジットに関する取組状況

| 番号 | クレジットの名称 | 特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂] | オフセット対象範囲 |
|----|----------|---------------------------------------|-----------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

7 設備の新設、更新等の計画

| | | | |
|-------|------------|-------------------------|------------------------------------|
| 照明設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 |
| | | | |
| 再エネ設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 |
| | | | |
| | | | |
| 上記以外 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 |
| | | | |

8 次世代自動車の導入状況及び計画

| | | | | |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------|---------|----|
| 計画期間での導入予定 | <input checked="" type="radio"/> 有 | <input type="radio"/> 無 | | |
| 次世代自動車の種別 | 電気自動車 | プラグイン ハイブリッド車 | 燃料電池自動車 | 合計 |
| 計画期間での 導入予定台数[台] | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 保有台数[台] | 2 | 0 | 6 | 8 |

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その1）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画（計画期間内） | | 備考 |
|---------------|--|---------------------|---|---|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 1 推進体制の整備 | ① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。 | | <input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 2 エネルギー使用量の把握 | ① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。 | | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 3 事務用機器の管理 | ① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 事務用機器 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 4 受変電設備の力率の管理 | ① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 受変電設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 5 照明設備の管理 | ① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 年間2,000時間以上点灯する照明設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 6 空調設備の管理 | ① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 空調設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 7 空調用冷凍機の管理 | ① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 空調用冷凍機 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 8 換気設備の管理 | ① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 換気設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 9 フィルターの清掃 | ① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | 空調設備 換気設備 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 10 ボイラーの管理 | ① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ボイラー | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画（計画期間内） | | 備考 |
|------|----------------------------------|-------------------------------|---|---|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 11 | 蒸気配管等の管理 | ボイラー | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 12 | 燃焼設備の空気比管理 | ボイラー 工業炉 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 13 | ポンプ、ファン、ブローラー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理 | ポンプ ファン ブローラー コンプレッサ | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対策状況及び計画（計画期間内） | | 備考 |
|------|---------------------|---|---|----|
| | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 14 | 推進体制の整備 | <input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 15 | 自動車の適正な使用管理 | <input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 16 | エネルギー使用量等に関するデータの管理 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 17 | エコドライブ推進体制の整備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 18 | 自動車の適正な維持管理 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |