# Gas Resource Data

# 原料関連データ



## LNG Imports (1,000 tons) LNG 受入量(千トン)

At March 31 各3月31日時点	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	200	07
Australia オーストラリア	668	780	952	1,339	1,647	2,197	3,058	3,395	(33.3%)
Malaysia マレーシア	3,130	3,308	3,403	3,415	3,784	3,998	3,816	3,309	(32.5%)
Brunei ブルネイ	1,021	980	1,200	1,237	1,330	1,269	1,252	1,514	(14.9%)
Indonesia インドネシア	727	782	839	837	839	784	729	626	(6.1%)
Qatar カタール	361	361	300	360	475	418	459	598	(5.9%)
Alaska アラスカ	285	288	289	322	310	303	312	281	(2.8%)
Egypt エジプト	_	_	_	_	_	_	118	280	(2.7%)
Oman オマーン	_	_	_	_	127	_	_	189	(1.9%)
Total 合計	6,193	6,500	6,983	7,510	8,513	8,968	9,745	10,191 (*	100.0%)

<sup>●</sup> Imports from Egypt and Oman are spot contract and not on a long-term basis. エジブト・オマーンからの輸入はスポットの契約であり、長期契約ではありません。

#### LNG Project LNGプロジェクト概要

Project name プロジェクト名	Annual contracted quantity (1,000 tons) 年間契約量(チトン)	Inception of Contract 契約開始年	Duration 契約期間	Contract type 契約形態	Haul distance (km) 輸送距離(km)
Alaska アラスカ	306	1969	(15+5) years + (15+5) years (~2009/3) (15+5)年+(15+5)年(~2009年3月)	Ex-Ship	6,000
Brunei ブルネイ	1,240	1973	20 years + 20 years (~2013/3) 20年+20年(~2013年3月)	Ex-Ship	4,400
Malaysia I マレーシアI	2,600	1983	20 years +15 years (~2018/3) 20年+15年(~2018年3月)	Ex-Ship, FOB	4,600
NWS (North West Shelf) 西	豪州 790	1989	20 years (~2009/3) 20年(~2009年3月)	Ex-Ship	6,800
Indonesia インドネシア	920	1994	20 years (~2013/12) 20年(~2013年12月)	FOB	4,600
Malaysia II マレーシアII	800	1995	20 years (~2015/3) 20年(~2015年3月)	Ex-Ship	4,600
Qatar カタール	350	1997	25 years (~2021/12) 25年(~2021年12月)	Ex-Ship	12,000
Malaysia III マレーシアIII	340	2004	20 years (~2024/3) 20年間(~2024年3月)	Ex-Ship, FOB	4,400
NWS Expansion 西豪州拡張	1,073	2004	25 years (~2029/3) 25年間(~2029年3月)	FOB	6,800
Darwin ダーウィン	1,000	2006	17 years (~2022/12) 17年間(~2022年12月)	FOB	5,700
Sakhalin II サハリンII	1,100	2008	24 years (~2031) 24年間(~2031年)	FOB	1,800
Gorgon ゴーゴン	1,200	2010+	25 years (~2035) 25年間(~2035年)	FOB	6,900
Pluto プルート	1,500~1,750	2010	15 years (~2025) 15年間(~2025年)	Ex-Ship	6,900

#### LNG Carriers Owned and Managed by Tokyo Gas 東京ガスの自社フリート運航体制

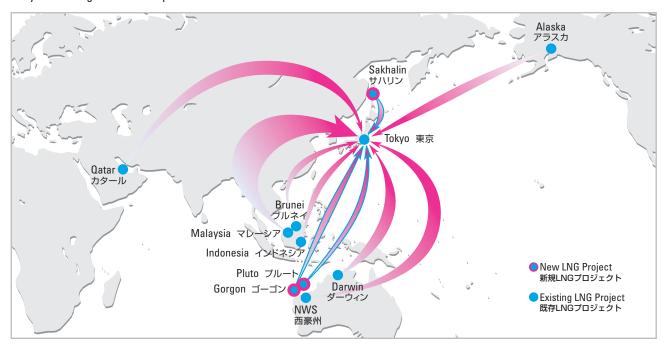
	Name 船名	Capacity & type 容量・タイプ	Built 竣工(予定)	Operator 運航会社	Shipbuilder 造船会社	Ownership share 保有比率	Use 対象LNGプロジェクト
プロジェクト専用船							
The first ship 1番船	LNG Flora エルエヌジーフローラ	125,000 m <sup>3</sup>	1993/3	NYK Line 日本郵船	Kawasaki Shipbuilding Corporation 川崎造船	10%	Indonesia
The second ship 2番船	LNG Vesta	MOSS モス型	1994/6	Mitsui O.S.K. Line 商船三井	Mitsubishi Heavy Industries 三菱重工	35%	インドネシア
自社管理船							
The third ship 3番船	Energy Frontier エネルギーフロンティア		2003/9	Mitsui O.S.K.	Kawasaki Shipbuilding Corporation 川崎造船	100%	NWS Expansion Malaysia I , II Darwin Sakhalin II Others 西豪州拡張 マレーシア I 、III ダーウィン サハリン II その他
The fourth ship 4番船	Energy Advance エネルギーアドバンス	145,000 m <sup>3</sup>	2005/3			90%	
The fifth ship 5番船	Energy Progress エネルギープログレス	モス型	2006/11	Eine 商船三井		0%	
The sixth ship 6番船	Undecided 未定		2008/3			70%	
The seventh ship	Undecided	153,000 m <sup>3</sup> MOSS	2009/3	NYK Line			
7番船	未定	モス型		日本郵船			

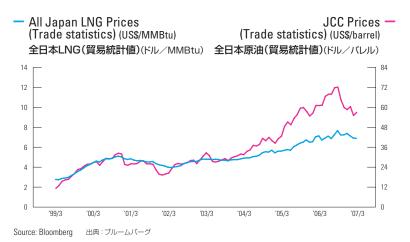
 <sup>125,000</sup> m³ of LNG nearly equals 58,000 tons of LNG or 70 million m³ of natural gas.
 145,000 m³ of LNG nearly equals 67,000 tons of LNG or 81 million m³ of natural gas.
 153,000 m³ of LNG nearly equals 70,000 tons of LNG or 86 million m³ of natural gas.

LNG 125,000m³≒LNG 約5.8万t≒天然ガス約7,000万m³

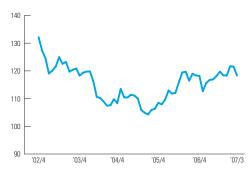
LNG 145,000m3 = LNG 約6.7万t = 天然ガス約8,100万m3 LNG 153,000m3 = LNG 約7.0万t = 天然ガス約8,600万m3

Tokyo Gas Long-term LNG Imports 東京ガスのLNG長期調達先

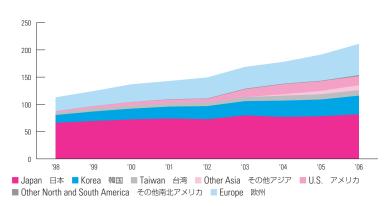




## Money Exchange Data (Yen/US\$) 為替データ(円/ドル)



World LNG Import Volume (billion m³) 世界のLNG輸入量の推移 (10億m³)



Source: Data are calcurated from Cedigaz report. 出典: Cedigaz 資料より当社作成

LNG Imports by Utility Companies (For March 31, 2007) (1,000 tons)

電力・ガス各社のLNG受入量(2007年3月期)(干トン)

Tokyo Electric Power	東京電力	17,470
Kansai Electric Power	関西電力	4,227
Chubu Electric Power	中部電力	10,271
Tokyo Gas	東京ガス	10,191
Osaka Gas	大阪ガス	7,244
Toho Gas	東邦ガス	2,974
Others	その他	10,932
Japan	全国	63,309

Source: Trade statistics, The Federation of Electric Power Companies of Japan and official data

出典:貿易統計、電気事業連合会、各社公表データ等