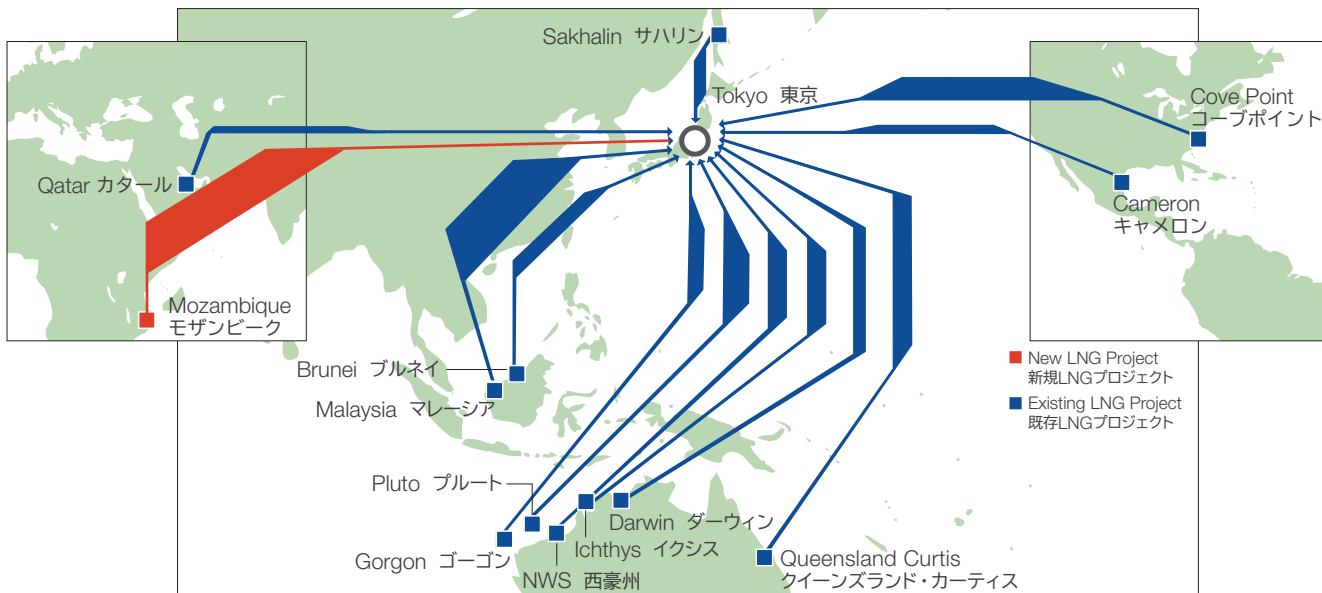


Gas Resource Data 原料関連データ

Basic Data 基礎データ

Tokyo Gas LNG Imports (Long-term Contract)

東京ガスのLNG調達先(長期契約分)



Financial Data 財務データ

Tokyo Gas Group LNG Imports (1,000 tons)

東京ガスグループのLNG輸入量(千トン)

For the years ended March 31 3月31日に終了した1年間		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Australia	オーストラリア	2,264	3,379	3,992	4,179	5,229	5,481	6,223	7,847	7,662	57.9%
Russia	ロシア	1,678	1,682	1,813	1,812	1,679	1,674	1,669	1,739	1,809	13.7%
Malaysia	マレーシア	4,479	4,409	4,767	5,638	5,252	5,227	4,642	1,598	1,506	11.4%
U.S.A.	米国	—	—	—	—	—	—	—	1,262	1,072	8.1%
Brunei	ブルネイ	1,362	1,439	962	1,003	985	1,073	1,086	665	613	4.6%
Qatar	カタール	290	235	325	749	354	407	298	357	355	2.7%
Other	その他	1,837	1,569	944	586	377	386	326	485	211	1.6%
Total	合計	11,910	12,712	12,804	13,967	13,875	14,249	14,244	13,954	13,227	100.0%
Reference 参考		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Japan LNG Imports	日本のLNG輸入量	83,183	86,865	87,731	89,073	83,571	84,749	83,888	80,553	76,498	—

Source: Data are calculated from Electric Power Statistics, Ministry of Finance.
 出典: 財務省「貿易統計」

Company Data 会社関連データ

Tokyo Gas Long-term LNG Projects

東京ガスの長期契約LNGプロジェクト概要

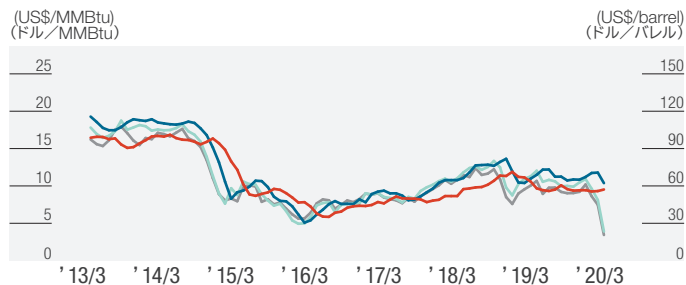
Project name プロジェクト名	Annual contracted quantity (10 thousand tons) 年間契約量(万トン)	Start year 開始年	Duration (years) 契約期間(年間)	Contract type 契約形態	Haul distance 輸送距離(km)	Project participation 上流権益(%)	Operator 事業主体	
Brunei	ブルネイ	100	1973	20+20+10	Ex-ship	4,400		
Malaysia I	マレーシアI	2018-2023 Approx. up to 50 2024 and thereafter Approx. up to 90 2018-2023 最大約50 2024以降 最大約90	2018	Up to 13 最長13	Ex-ship, FOB	4,600		
NWS (North West Shelf)	西豪州	53	1989	20+8+7	Ex-ship	6,800		
Malaysia II	マレーシアII	90	1995	20+10	Ex-ship	4,600		
Qatar	カタール	35	1998	24	Ex-ship	12,000		
Malaysia III	マレーシアIII	34	2004	20	Ex-ship, FOB	4,600		
NWS Expansion	西豪州拡張	107.3	2004	25	FOB	6,800		
Darwin	ダーウィン	100	2006	17	FOB	5,700	3.07	Conoco Phillips
Sakhalin II	サハリンII	110	2009	24	FOB	1,800		
Pluto	プルート	150	2012	15	Ex-ship, FOB	6,900	5.0	Woodside
Queensland Curtis	クイーンズランド・カーティス	120	2015	20	Ex-ship	6,900	1.25	Shell
Gorgon	ゴーゴン	110	2016	25	FOB	6,900	1.0	Chevron
Ichthys	イクシス	105	2018	15	FOB	5,700	1.575	INPEX
Cove Point	コーブポイント	140	2018	20	FOB	17,800		
Cameron	キャメロン	Approx. 72 / 約72	2020	Approx. 20 / 約20	Ex-ship	17,000		
Mozambique LNG	モザンビークLNG	260*	(mid-2020s / 2020年代半ば)	Up to 20 最長20	Ex-ship	13,000		
Shell portfolio	シェル ポートフォリオ	Average approx. 50 / 平均約50	2020	10	Ex-ship			

* Co-Purchase with Centrica * セントリカ社との共同調達

Appendix 参考資料

Prices of Crude Oil and LNG

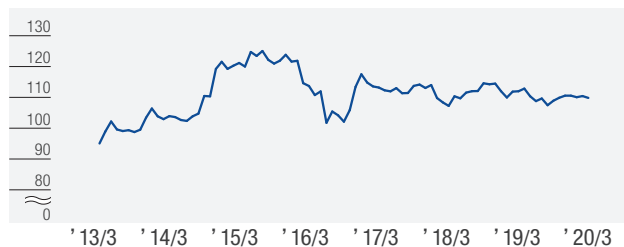
原油価格とLNG価格



— All Japan LNG Prices (Trade statistics) (US\$/MMBtu) 全日本LNG(貿易統計値)(ドル/MMBtu)
 — JCC Prices (Trade statistics) (US\$/barrel) 全日本原油(貿易統計値)(ドル/バレル)
 — Dubai (US\$/barrel) ドバイ(ドル/バレル) — WTI (US\$/barrel) WTI(ドル/バレル)
 Source: Compiled by Tokyo Gas from bloomberg 出所:bloombergより当社作成

Money Exchange Data (TTS Rate) (Yen/US\$)

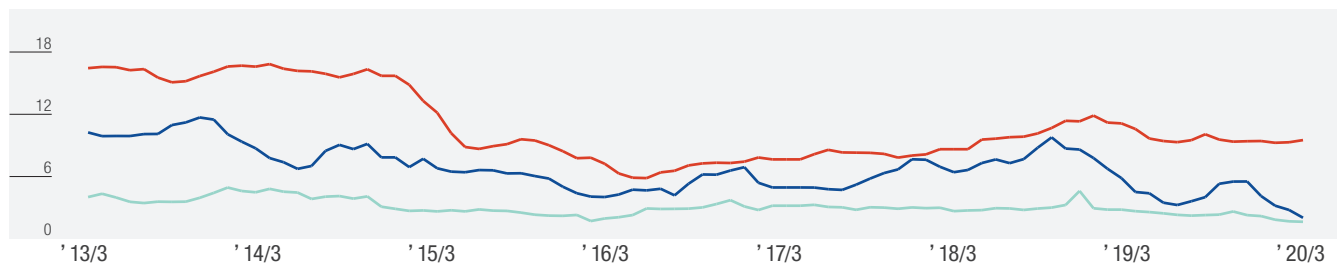
為替データ(TTSレート)(円/ドル)



Source:TTS quotation from Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ
 出典:三菱東京UFJ銀行公表の対顧客外国為替相場

Gas Price by Region (US\$/MMBtu)

地域別価格推移(ドル/MMBtu)



— Japan (All Japan LNG) 日本(全日本LNG)
 — Europe (NBP) 欧州(NBP)
 — U.S.A (Henry Hub) 米国(Henry Hub)
 Source: Compiled by Tokyo Gas from bloomberg 出所:bloombergより当社作成

LNG Carriers Owned and Managed by Tokyo Gas Group

東京ガスグループの保有・管理船

Name 船名	Capacity & type 容量・タイプ*1	Delivery 竣工	LNG project 対象 LNG プロジェクト	Ownership share 保有比率*2	Other owners その他所有者
Energy Frontier エネルギーフロンティア	147,000 m ³ MOSS モス型	2003/09	NWS Expansion MalaysiaI,III Darwin	100%	—
Energy Advance エネルギーアドバンス		2005/03	SakhalinII	90%	TLS 10%
Energy Progress エネルギープログレス		2006/11	Pluto	0%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井100%
Energy Navigator エネルギーナビゲーター		2008/06	Gorgon Ichthys Others	70%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井30%
Energy Confidence エネルギーコンフィデンス	155,000 m ³ MOSS モス型	2009/05	西豪州拡張 マレーシアI,III ダーウィン	70%	NYK Line 日本郵船30%
Energy Horizon エネルギーホライズン	177,000 m ³ MOSS モス型	2011/09	サハリンII プルート ゴーン イクシス その他	10%	NYK Line 日本郵船90%
Energy Liberty エネルギーリバティ		2018/10		10%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井90%
Energy Glory エネルギーグローリー	165,000m ³ SPB型	2019/4	Cove Point Others	70%	NYK Line 日本郵船30%
Energy Innovator エネルギーイノベーター		2019/6	コーポイント その他	10%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井90%
Energy Universe エネルギーユニバース		2019/8		0%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井100%

Third Party Chartered 第三者備船

NEPTUNE ネプチューン	145,000 m ³ Membrane	2009/11	—	1.5%	Höegh LNG 50.0%, Mitsui O.S.K. Lines 48.5%
CAPE ANN ケーブアン	(Regasification Vessels) メンブレン型 (再ガス化装置付)	2010/06	—	1.5%	Höegh LNG 50.0%, Mitsui O.S.K. Lines 48.5%

TLT: Tokyo LNG Tanker, a wholly owned subsidiary of Tokyo Gas

TLS: Toho LNG Shipping

*1 Tank capacity shows geometric volume. Actual LNG carrying capacity is 98.5% of indicated tank capacity.

*2 Owned by TLT.

TLT: 東京エルエヌジータンカー (東京ガスの100%子会社)

TLS: 東邦エルエヌジー船舶

*1 タンク容量は幾何容積を表し、実際のLNG積載量は、0.985を乗じたものとなります

*2 TLTによる保有