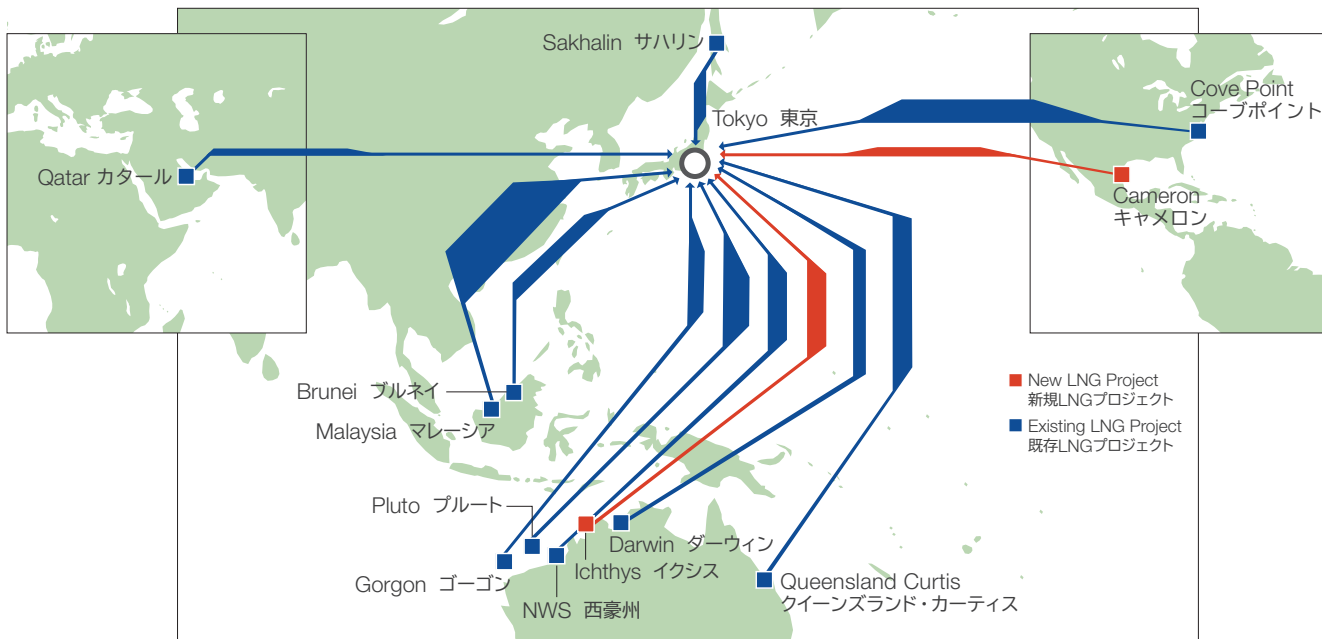


Tokyo Gas LNG Imports (Long-term Contract)

東京ガスのLNG調達先(長期契約分)



Tokyo Gas Group LNG Imports (1,000 tons)

東京ガスグループのLNG調達量(千トン)

For the years ended March 31
3月31日に終了した1年間

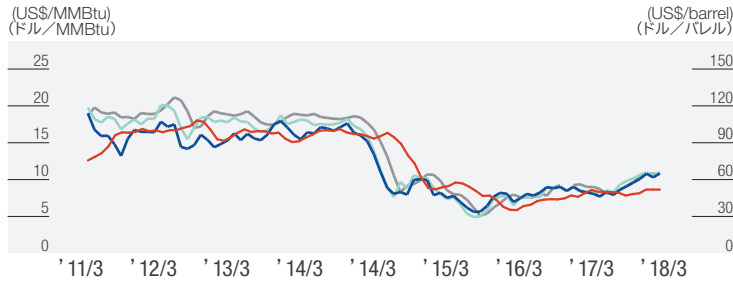
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Australia	オーストラリア	2,416	2,297	2,264	3,379	3,992	4,179	5,229	5,481	6,223	43.7%
Malaysia	マレーシア	4,274	4,479	4,479	4,409	4,767	5,638	5,252	5,227	4,642	32.6%
Russia	ロシア	902	1,605	1,678	1,682	1,813	1,812	1,679	1,674	1,669	11.7%
Brunei	ブルネイ	1,166	1,155	1,362	1,439	962	1,003	985	1,073	1,086	7.6%
Qatar	カタール	297	358	290	235	325	749	354	407	298	2.1%
Indonesia	インドネシア	730	843	1,011	835	614	192	63	—	56	0.4%
Alaska	アラスカ	141	139	—	—	—	—	—	—	—	—
Other	その他	523	440	826	734	330	395	314	386	270	1.9%
Total	合計	10,449	11,315	11,910	12,712	12,804	13,967	13,875	14,249	14,244	100.0%

Tokyo Gas Long-term LNG Projects

東京ガスの長期契約LNGプロジェクト概要

Project name プロジェクト名	Annual contracted quantity (10 thousand tons) 年間契約量(万トン)	Start year 開始年	Duration (years) 契約期間 (年間)	Contract type 契約形態	Haul distance 輸送距離(km)	Project participation 上流権益(%)	Operator 事業主体	
Brunei	ブルネイ	100	1973	20+20+10	Ex-ship	4,400		
Malaysia I	マレーシアI	2018-2023 Approx. up to 50 2024 and thereafter Approx. up to 90 2018-2023 最大約50 2024以降 最大約90	2018	Up to 13 最長13	Ex-ship, FOB	4,600		
NWS (North West Shelf)	西豪州	53	1989	20+8+7	Ex-ship	6,800		
Malaysia II	マレーシアII	90	1995	20+10	Ex-ship	4,600		
Qatar	カタール	35	1997	24	Ex-ship	12,000		
Malaysia III	マレーシアIII	34	2004	20	Ex-ship, FOB	4,400		
NWS Expansion	西豪州拡張	107.3	2004	25	FOB	6,800		
Darwin	ダーウィン	100	2006	17	FOB	5,700	3.07	Conoco Phillips
Sakhalin II	サハリンII	110	2009	24	FOB	1,800		
Pluto	プルート	150	2012	15	Ex-ship, FOB	6,900	5.0	Woodside
Queensland Curtis	クイーンズランド・カーティス	120	2015	20	Ex-ship	6,900	1.25	Shell
Gorgon	ゴーゴン	110	2016	25	FOB	6,900	1.0	Chevron
Ichthys	イクシス	105	2018	15	FOB	5,700	1.575	INPEX
Cove Point	コーブポイント	140	2018	20	FOB	17,800		
Cameron	キャメロン	Approx. 72 / 約72	(2020)	Approx. 20 / 約20	Ex-ship	17,000		

Prices of Crude Oil and LNG 原油価格とLNG価格



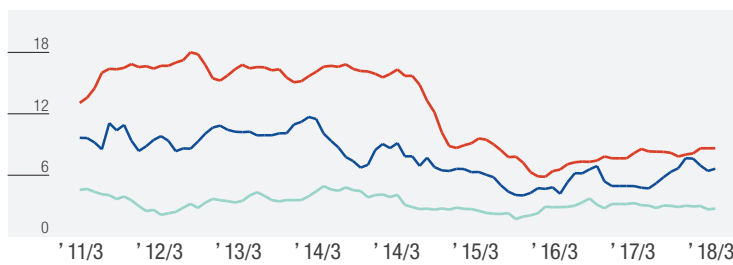
— All Japan LNG Prices (Trade statistics) (US\$/MMBtu) 全日本LNG(貿易統計値)(ドル/MMBtu)
— JCC Prices (Trade statistics) (US\$/barrel) 全日本原油(貿易統計値)(ドル/バレル)
— Dubai (US\$/barrel) ドバイ(ドル/バレル) — WTI (US\$/barrel) WTI(ドル/バレル)
Source: Compiled by Tokyo Gas from bloomberg 出所:bloombergより当社作成

Money Exchange Data (TTS Rate) (Yen/US\$) 為替データ(TTSレート)(円/ドル)



Source:TTS quotation from Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ
出展:三菱東京UFJ銀行公表の対顧客外国為替相場

Gas Price by Region (US\$/MMBtu) 地域別価格推移(ドル/MMBtu)



— Japan (All Japan LNG) 日本(全日本LNG)
— Europe (NBP) 欧州(NBP)
— U.S.A. (Henry Hub) 米国(Henry Hub)
Source: Compiled by Tokyo Gas from bloomberg 出所:bloombergより当社作成

LNG Imports by Utility Companies (1,000 tons) 電力・ガス各社のLNG調達量(千トン)

Fiscal 2017
2017年度

Tokyo Electric Power	東京電力	22,818
Tokyo Gas*	東京ガス*	14,244
Chubu Electric Power	中部電力	12,351
Kansai Electric Power	関西電力	8,060
Osaka Gas	大阪ガス	9,519
Tohoku Electric Power	東北電力	3,715
Kyushu Electric Power	九州電力	4,416
Others	その他	8,765
Japan	全国	83,888

Source:Data are calculated from figures publicized by each utility company, Electric Power Statistics, Ministry of Finance.

出典:各社公表値および、財務省「貿易統計」より当社作成

* Tokyo Gas Group's LNG imports
* 東京ガスグループの調達量

LNG Carriers Owned and Managed by Tokyo Gas Group 東京ガスグループの保有・管理船

Name 船名	Capacity & type 容量・タイプ*1	Built 竣工	LNG project 対象 LNG プロジェクト	Ownership share 保有比率*2	Other owners その他所有者
LNG Vesta エルエヌジーヴェスタ	127,000 m ³ MOSS モス型	1994/06	NWS Expansion MalaysiaI,III	35%	Mitsui O.S.K. Lines65% 商船三井65%
Energy Frontier エネルギーフロンティア		2003/09	Darwin SakhalinII	100%	—
Energy Advance エネルギーアドバンス	147,000 m ³ MOSS	2005/03	Pluto Gorgon (Ichthys)	90%	TLS 10%
Energy Progress エネルギープログレス	モス型	2006/11	Others 西豪州拡張	0%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井100%
Energy Navigator エネルギーナビゲーター		2008/06	マレーシアI,III ダーウィン	70%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井30%
Energy Confidence エネルギーコンフィデンス	155,000 m ³ MOSS モス型	2009/05	サハリンII ブルート	70%	NYK Line 日本郵船30%
Energy Horizon エネルギーホライズン	177,000 m ³ MOSS モス型	2011/09	ゴーゴン (イクシス) その他	10%	NYK Line 日本郵船90%
Energy Liberty エネルギーリバティ		(2018)		10%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井90%
New Vessel (2) 新造船 (2)		(2018)	(Cove Point Others)	70%	NYK Line 日本郵船30%
New Vessel (3) 新造船 (3)	165,000m ³ SPB型	(2019)	コーブポイント その他	10%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井90%
New Vessel (4) 新造船 (4)		(2019)		0%	Mitsui O.S.K. Lines 商船三井100%
Third Party Chartered NEPTUNE ネプチューン	第三者備船 145,000 m ³ Membrane	2009/11	—	1.5%	Höegh LNG 50%, Mitsui O.S.K. Lines 48.5% ホーグLNG社50%、商船三井48.5%
GDF SUEZ CAPEANN GDFスエズケーブアン	(Regasification Vessels) メンブレン型 (再ガス化装置付)	2010/06	—	1.5%	Höegh LNG 50%, Mitsui O.S.K. Lines 48.5% ホーグLNG社50%、商船三井48.5%

TLT: Tokyo LNG Tanker, a wholly owned subsidiary of Tokyo Gas

OGIT: Osaka Gas International Transport

TLS: Toho LNG Shipping

*1 Tank capacity shows geometric volume. Actual LNG carrying capacity is 98.5% of indicated tank capacity.

*2 Owned by TLT.

TLT: 東京エルエヌジータンカー (東京ガスの100%子会社)

OGIT: 大阪ガスインターナショナルトランスポート

TLS: 東邦エルエヌジー船舶

*1 タンク容量は幾何容積を表し、実際のLNG積載量は、0.985を乗じたものとなります。

*2 TLTによる保有。